

ถ้าคุณกำลังสนใจอัปเกรดไฟหน้ารถให้สว่างขึ้นแต่ไม่แยงตาคนอื่น ชื่อของ Philips มักโผล่ขึ้นมาในหัวแทบทุกคนที่เล่นไฟรถยนต์มานาน เพราะเขาเล่นทั้งตลาดฮาโลเจน ซีนอน และหลอดไฟ led มายาวนาน จุดที่คนถามกันบ่อยคือ ถ้าจะใช้หลอด Philips กับโคมไฟโปรเจคเตอร์ จะจับคู่ยังไงให้ได้แสงไกล มีคัทออฟคม และใช้งานจริงดี ไม่ใช่แค่สว่างหน้ารถสองเมตรแล้วชาวฟุ้ง วันนี้จะเล่าแบบช่างหน้างาน เจาะตั้งแต่การเลือกชนิดหลอด การเข้ากันของฐานหลอด โฟกัสของ projector ไปจนถึงการตั้งไฟหน้ารถยนต์หลังติดตั้ง รวมถึงข้อควรรู้เวลาเสิร์ชหาอ่านไฟหน้ารถยนต์ ไกล ฉับ หรือร้านทำไฟหน้ารถยนต์ ไกล ฉับ เพื่อให้คุณได้งานที่เนียนและขับสบายตลอดคืน

เข้าใจโปรเจคเตอร์ก่อนเลือกหลอด

โคมไฟหน้าแบบ reflector กับ projector ให้แสงต่างกันชัดเจน reflector ใช้ผิวสะท้อนกว้าง แสงฟุ้งง่าย คัทออฟไม่คม ส่วน projector ใช้เลนส์รวมแสงและชุดตัวสร้างคัทออฟที่คมกว่า จุดสวยคือแสงกระจายสม่ำเสมอและทิ้งไกลได้แบบไม่ฟุ้งขึ้นฟ้า ถ้าจูนถูก ฟลักซ์ตอนขับเคลื่อนต่างกันราวฟ้ากับดิน

สิ่งที่ทำให้ projector ทำงานได้ดี คือจุดกำเนิดแสงกับจุดโฟกัส เฟืองเล็กๆ ตรงนี้คือตัวแปรหลัก หลอดไฟหน้ารถยนต์ แต่ละชนิดให้รูปทรงแหล่งกำเนิดแสงไม่เหมือนกัน ฮาโลเจนมีไส้ตรงกลาง ซีนอนมีอาร์คยาวประมาณ 4 ถึง 5 มม. แล้วอยู่ตำแหน่งเฉพาะ ส่วนไฟโปรเจคเตอร์รถยนต์ led มีชิปหลายจุดและมักหนากว่า หากตำแหน่งชิปไม่ตรงแกนระนาบโฟกัสของ projector แสงจะเสียรูป คัทออฟเบลอ หรือทิ้งไกลไม่ไกลอย่างที่หวัง นี่ก็สาเหตุว่าทำไมแค่เปลี่ยนหลอด บางครั้งผลลัพธ์ต่างราวติดคนละโคม

Philips มีอะไรให้เลือกบ้างในโลกไฟหน้า

พูดถึงหลอด ไฟ philips เราคุ้นกับซีรีส์ยอดนิยมหลายตัว

- กลุ่มฮาโลเจนคุณภาพสูง เช่น Philips RacingVision GT200, X-tremeVision ให้ความสว่างเพิ่มจากสแตนดาร์ดราว 100 ถึง 200 เปอร์เซ็นต์ ตามมาตรฐาน ECE แต่ยังคงโครงสร้างไส้ไกลเคียงเดิม โฟกัสใน projector ที่ออกแบบมาสำหรับฮาโลเจนจึงค่อนข้างลงตัว
- กลุ่มซีนอน xenon อย่าง Philips D1S, D2S, D3S, D4S รุ่นมาตรฐาน และรุ่น X-tremeVision gen2 จุดเด่นคืออุณหภูมิสี 4300K ถึง 4800K ให้แสงออกเหลืองอบอุ่นนิดๆ เหมาะกับฝน หมอก และพื้นถนนไทยที่สะท้อนแสง ถ้ารถคุณใช้ projector แบบซีนอนจากโรงงาน นี่ก็คู่แท้
- กลุ่มหลอดไฟ led สำหรับการ retrofit เช่น Philips Ultinon Pro5000, Pro9000 ที่ออกแบบฐาน H4, H7, H11, HB3 เป็นต้น จุดขายคือชิปบาง วางตำแหน่งใกล้แกนไส้เดิม ลดปัญหาออกนอกโฟกัสใน projector รุ่นที่รองรับฮาโลเจน

หากถามว่ากลุ่มไหนให้คัทออฟคมและทิ้งไกลสุดใน projector คำตอบอยู่ที่ความเข้ากันของระบบ คุณต้องดูว่า projector เดิมของรถออกแบบมาเพื่ออะไร ถ้าเป็นโคม projector ฮาโลเจนจากโรงงาน หลายรุ่นตอบสนองได้ดีมากกับหลอดฮาโลเจนเกรดสูงของ Philips หรือหลอดไฟ led ที่ชิปบางและตำแหน่งถูก ถ้าเป็น projector ซีนอนแท้ หลอดซีนอนของ Philips คือตัวเลือกที่ให้โฟกัสสวยที่สุด ความเสถียรระยะยาวก็ดีด้วย

คีย์เวิร์ดของงานไฟ: โฟกัส, คัทออฟ, สีแสง และลูเมนที่ใช้งานได้จริง

ทำไฟให้อ่านทางไกลและคมเส้นตัด ไม่ใช่แค่ตัวเลขลูเมนบนกล่อง การจับจริงดูที่ลูเมนบนถนน การกระจายแสง และโฟกัสไกล คัทออฟ จุดทดสอบง่ายๆ จากประสบการณ์ในร้านซ่อมไฟหน้ารถยนต์ คือส่องไฟผนังเรียบ ระยะ 5 ถึง 7 เมตร เส้นคัทออฟต้องคม ไม่มีแสงรั่วขึ้นฟ้า ส่วนแสงด้านขวามือในโคม LHD กับโคม RHD ต้องดูให้ตรงมาตรฐานประเทศไทยที่ขีดซ้าย ถ้าติดโคมสเปกผิด ทิศทางคัทออฟจะส่องเข้าหน้าคนสวนทางทันที

สีแสงก็สำคัญ ระหว่าง 4300K ถึง 5000K ใช้งานกลางคืนดีที่สุด เห็นคอนทราสต์เส้นถนนชัด และทะลุฝนได้ดีกว่าสีขาวอมฟ้า 6000K ขึ้นไป หลอดไฟหน้า led หลายตัววัดขาวสวย แต่บนถนนเปียกอาจแพ้หลอดซีนอน 4300K ที่ดูเหลืองกว่านิดเดียว ย้ำ

ว่าดูการใช้งาน ไม่ใช่รูปในที่จอด

จับคู่ Philips กับ projector แบบไหนถึงปัง

ให้เริ่มจากการเช็คระบบเดิมของรถก่อน รถญี่ปุ่นคอมแพคต์หลายรุ่นให้โคมโปรเจคเตอร์ฮาโลเจนมาแต่โรงงาน ใช้หลอด H11 หรือ H7 ถ้าอยากอัปเกรดโดยไม่ยุ่งยาก Philips X-tremeVision หรือ RacingVision คือชุดปลอดภัย ค่าใช้จ่ายไม่แรง และไฟก๊สดีใน projector เดิม ถ้าต้องการสว่างขึ้นอีกขั้นโดยควบคุมลำแสงดี หลอดฟิวLED ของ Philips ที่ออกแบบให้ชิปบางและมีแผ่นฐานเทียบตำแหน่งไส้โกล์เคียของเดิมจะให้เส้นคัทออฟคมกว่า led ราคาถูกที่ชิปหนา ยี่ห้อรุ่น Ultinon Pro ที่ถูกกับฐานหลอดของคุณช่วยได้มาก

รถยนต์และซีดานระดับกลางถึงใหญ่ มักมาพร้อม projector ขึ้นอนจากโรงงาน เช่นฐาน D2S, D3S, D4S ถ้าระบบเริ่มหม่นหรืออายุมากกว่า 5 ถึง 7 ปี เปลี่ยนไปใช้ Philips X-tremeVision gen2 หรือรุ่นมาตรฐานของ Philips ที่อุณหภูมิสี 4300K จะคืนไฟก๊สและระยะไกลได้ใกล้เคียงของใหม่ สำคัญคือต้องดูบัลลาสต์เดิมยังแข็งแรง และโคมไม่ฝ้า หากโคมด้านในเริ่มเหลืองหรือสะท้อนน้อยลง เปลี่ยนหลอดใหม่ก็ไม่ช่วย 100 เปอร์เซ็นต์ ต้องพิจารณาวิธีสไตรหรือเปลี่ยนโคม

สำหรับสายเล่นไฟ โปรเจคเตอร์ retrofit เช่น Mini H1, D2S หรือ projector แบบ bi-led รุ่นใหม่ ถ้าเลือกหลอดให้ถูกกับแบบของ projector จะเห็นผลชัดมาก เช่น projector D2S คู่กับหลอด Philips D2S ที่ตำแหน่งอาร์คตรง จะให้คัทออฟพุ่งคมและแสงกึ่งกลางพอดี ในขณะที่การใส่หลอดผิดฐานแล้วใช้ตัวแปลง มักทำให้ไฟก๊สเพี้ยนไปครึ่งมิลลิเมตร แต่ผลบนผนังคือคัทออฟเบลอทั้งเส้น

เรื่องเล็กที่เปลี่ยนผลลัพธ์: ระยะติดตั้ง, ระบายความร้อน, และแรงดันไฟ

หลอดฟิวLED ให้ความร้อนที่ฐานและไดรเวอร์มากกว่าที่คิด ถ้าติดตั้งในโคม projector ที่พื้นที่แคบ การระบายความร้อนไม่ดี สวมหม่นยางฝุ่นคับแน่น ไฟอาจเริ่มดรอปหรืออายุสั้นกว่า 1 ปี ในขณะที่ Philips ออกแบบฮีทซิงก์และพัดลมให้พอสำหรับโคมทั่วไป แต่รถบางรุ่นที่ฝ้าหลังโคมตัน ต้องวัดระยะก่อนใส่จริง ถ้าลึกไม่พอควรใช้ฝ้าหลังโคมแบบเสริมที่มีเบลโลว์ หรือเลือกรุ่นฮีทซิงก์บาง

ฮาโลเจนและซีดานก็แคร่แรงดันไฟจากรถ ไดชาร์จที่คุมไม่ดีไฟกระชาก หรือกราวด์สนิมจับ สว่างตกแบบหาสาเหตุไม่เจอ เจอมาแล้วหลายคันที่เปลี่ยนหลอดสามครั้งไม่หาย พอแก้กราวด์และซ่อมระบบไฟรถยนต์ โกล์กัน ในส่วนปลั๊กที่ร้อนเกินไป เรื่องทั้งหมดจบ ดังนั้นเวลาเช็กไฟหน้า อย่ายอมแค่หลอด ดูระบบไฟรถด้วย โดยเฉพาะรถที่ติดอุปกรณ์เสริมเยอะ

ตัวอย่างจริงจากหน้างาน

เคสหนึ่ง Honda Civic โคม projector ฮาโลเจน ลูกค้านับว่าชาวแต่ไม่ไกล ใช้ไฟโปรเจคเตอร์รถยนต์ led ยี่ห้อทั่วไป พอเอารถเข้ามาที่ BT Premium Auto Xenon งามอินทรา ตรวจสอบแล้วตำแหน่งชิปของ led หนากว่าแกนไฟก๊ส projector อยู่ราว 0.7 มม. ลองสลับเป็น Philips Ultinon Pro9000 ฐาน H11 แล้วตั้งไฟหน้ารถใหม่ ระยะตกบนผนัง 7 เมตร คัทออฟคมขึ้นอย่างเห็นได้ชัด แสงด้านขวายกขึ้นพอดี ชับจริงบนทางมืด พื้นแห้ง ทั้งไกลขึ้นประมาณ 20 ถึง 25 เปอร์เซ็นต์ตามการกะด้วยสายตา และไม่กวกรวดสวน

อีกเคส Toyota Camry โคมซีดาน D4S แสงเริ่มเหลืองหม่นและระยะตก สองผนังดูคัทออฟยังคมแต่สว่างน้อย เปลี่ยนเป็นหลอด Philips D4S X-tremeVision gen2 คู่ พร้อมชุดโคมภายนอกแบบ 2 ชั้นด้วยน้ำยาและเคลือบแข็ง พอประกอบ ตั้งไฟหน้ารถยนต์ใหม่ ระยะไกลกลับมาใกล้เคียงเดิม แสงใส 4300K เหมาะกับถนนเปียก ตอนฝนตกหนักยังอ่านเลนมาร์กได้

ข้อจำกัดและความคาดหวังที่สมเหตุสมผล

หลอดที่ดีช่วยได้มาก แต่โคมที่สำคัญพอๆ กัน โปรเจคเตอร์เก่าที่สะท้อนน้อย เลนส์ฝ้า หรือชุดเดอริสก็ คัทออฟจะเบลอ แม้ใช้หลอด top ของ Philips ก็ไม่กลายเป็นโคมใหม่ ดังนั้นวางงบเพื่อวิธีสไตร หรือพิจารณาเปลี่ยน projector แบบตรงรุ่นถ้าจำเป็น

เรื่องกฎหมายก็ต้องคิด อัปเกรดไฟให้สว่างขึ้นต้องไม่แยงตา การตั้งแนวไฟตามสเปกผู้ผลิตคือหัวใจ ร้านตั้งไฟหน้ารถยนต์ โกล์กัน ที่มีผนังตั้งระดับและเกจวัด จะทำให้คุณผ่านจุดนี้สบายกว่าใช้ความรู้สึกด้วยสายตาอย่างเดียว และถ้าเปลี่ยนเป็นไฟหน้า led

ในโคมที่ไม่ได้ผ่านการรับรองพร้อมกันทั้งชุด บางพื้นที่มีข้อกำหนดเข้มงวด ควรศึกษาก่อน

วิธีประเมินโคมและเลือกหลอด Philips ให้เข้าที่สุด

ถ้าโคมยังสด สะท้อนดี และเป็น projector ที่ออกแบบมาสำหรับฮาโลเจน ให้เริ่มจากหลอดฮาโลเจนเกรดสูงของ Philips ก่อน ค่าตัวประหยัด ไม่ยุ่งยาก และได้ไฟกัสแทบ 100 เปอร์เซ็นต์ หากยังอยากสว่างขึ้นอีก ใช้หลอดฟลวด รุ่นที่ขีบบางของ Philips ที่ฐานเดียวกันกับของเดิม และเช็คว่ามีการปรับองศาได้เพื่อให้แสงกระจายสมดุล

ถ้าเป็นโคมซีรี่ย์ D-series ใช้หลอดสายตรงของ Philips ตามฐานเดิม จะได้ตำแหน่งอาร์คตรงที่สุด อย่าใช้หลอดดัดแปลงฐาน เพราะแม่ใส่ได้ **ไฟรยอนต์** แต่ไฟกัสจะเพี้ยนเล็กน้อยและเห็นผลบนถนนจริง

กรณีอยากได้งานพรีเมียมสุดๆ และขับทางไกลเป็นประจำ พิจารณาโปรเจคเตอร์ bi-led คุณภาพดี จับคู่กับไดรเวอร์ที่เสถียร แล้วเลือกหลอดฟลวด Philips ที่ออกแบบมาสำหรับโคม retrofit ชนิดนั้น พร้อมตั้งไฟอย่างละเอียด คุณจะได้ทั้งคัทออฟคม และแสงกึ่งกลางหนาแน่น ขับบนทางหลวงสบายตามาก

การตั้งไฟหน้ารถ สำคัญกว่าที่คิด

หลังเปลี่ยนหลอดหรือโคม การตั้งไฟหน้ารถยนต์ คือด่านสุดท้ายที่ตัดสินใจว่าทุกบาทที่ลงไปคุ้มไหม มาตรฐานง่ายๆ ที่ใช้ในร้าน ตั้งไฟหน้ารถยนต์ โกลด์นั้ คือจอดรถบนพื้นราบ ระยะ 7 ถึง 10 เมตรจากผนัง วัดความสูงกึ่งกลางโคม แล้วทำเครื่องหมายบนผนังให้ต่ำกว่าจุดนั้นราว 1 ถึง 1.5 นิ้ว สำหรับรถเก๋ง ปรับให้คัทออฟพาดอยู่ที่เส้นนั้น ข้างซ้ายต่ำกว่าขวาเล็กน้อย เพื่อไม่แยงรถสวน ถ้ารถโหลดเต็มหรือใส่ยางใหญ่กว่ามาตรฐาน ต้องเทียบจริง ไม่ใช่สูตรตายตัว

อย่าลืมเช็kn้่าน้ำหนักบรรทุกด้วย ถ้าคุณบรรทุกของท้ายรถบ่อย ระบบไฟหน้าที่ตั้งเป๊ะตอนรถเปล่าอาจเงยขึ้นเมื่อน้ำหนัก การใช้ระบบปรับไฟหน้าอัตโนมัติถ้ามี หรือทำเครื่องหมายระดับเฉพาะของรถคุณ จะช่วยให้ไม่รบกวนคนอื่นบนถนน

การบำรุงรักษา: ยืดอายุแสงให้ยาวๆ

หลอดไฟหน้ารถยนต์ ทุกชนิดเสื่อมได้ ฮาโลเจนแสงตกชัดหลัง 12 ถึง 18 เดือนในรถที่ใช้งานทุกวัน ซีรี่ย์คุณภาพอย่าง Philips อยู่ได้ 5 ปีหรือมากกว่า แต่ปลายอายุก็จะซีดลง สีเพี้ยนเป็นฟ้าเล็กน้อย ไฟหน้า led อายุยืน แต่ไดรเวอร์และพัดลมคือจุดอ่อน ทำความสะอาดช่องระบายอากาศหลังโคมและตรวจฝาครอบกันฝุ่นให้แน่นแต่ไม่อุดท่อยาวใจ ช่วยให้ความร้อนออกทัน

โคมเก่า ฝ้าในเลนส์ หรือสะท้อนด้านในเสื่อม แก้ด้วยการขัดไฟหน้ารถ โกลด์นั้ แบบที่มีการเคลือบป้องกัน UV หลังขัด งานนี้เห็นผลชัดกับรถอายุ 5 ถึง 10 ปี และทำให้แสงจากหลอด Philips ที่คุณลงทุนไปแสดงศักยภาพจริง

กรณีที่มีกพลาด และวิธีอ่านสัญญาณเตือน

มีสามเรื่องให้เห็นชัดๆ คือใส่หลอดไม่ตรงฐาน บิดล็อกไม่สุด ทำให้แกนเอียงไปนิดเดียว ผลคือคัทออฟเอียงและแสงรั่วขึ้นฟ้า สองคือเลือกสีแสงเกิน 6000K ด้วยความชอบความขาว พอเจอฝนหนักเห็นพื้นถนนน้อยลง สามคือไม่ตั้งไฟหลังเปลี่ยนหลอด ลดระยะขับขีปลอดภัยไปครึ่งหนึ่งโดยไม่รู้ตัว

ถ้าคุณเปิดไฟหน้าบนถนนแล้วโดนแฟลชสวนมาถี่ๆ **ตั้งไฟหน้ารถยนต์** นั่นคือสัญญาณแรกว่าไฟคุณเงยไปกวนคนอื่น ควรเข้าร้านตั้งไฟหน้ารถยนต์ โกลด์ นั้ ให้จบ จะดีกว่าลัดไฟลงแบบกะๆ ด้วยมือเปล่า

เลือกซื้อและเลือกร้านให้เป็น

ถ้าจะซื้อหลอดไฟรถ Philips แนะนำเลือกจากตัวแทนที่เชื่อถือได้ กล้องและไฮโลแกรมต้องชัด รุ่นยอดนิยมมีของปลอมปะปนบ้าง หลีกเสี่ยงงานถูกผิดปกติ ถ้าต้องเปลี่ยนโคม หรือลงโปรเจคเตอร์ใหม่ เลือกร้านไฟรยอนต์ ที่มีผลงานจริง มีภาพผนังทดสอบก่อนส่งมอบ และรับประกันงาน รวมถึงพร้อมช่วยเรื่องตั้งไฟหน้ารถในอนาคต

ในกรุงเทพและปริมณฑล ร้านอย่าง BT Premium Auto Xenon รามอินทรา และ bt premium auto xenon สาขา ศรีนครินทร์ ทำงานกับระบบซีนอนและไฟหน้า led มานาน มีอะไหล่ฐาน D1S ถึง D4S และหลอดฐาน H7, H11 พร้อมอุปกรณ์สำหรับโคม projector retrofit ใครคนคำว่า ร้านทำไฟรถยนต์ ไกล่ฉั้น หรือ ร้านไฟหน้ารถยนต์ ไกล่ ฉั้น แล้วเจอร้านเหล่านี้ เข้าไปลองคุย ให้เขาดูสภาพโคมจริง แล้วประเมินว่าหลอด Philips รุ่นไหนเหมาะกับโคมคุณมากที่สุด

เช็กลิสต์สั้นๆ ก่อนตัดสินใจอัปเกรด

- ระบุให้ชัดว่าโคมคุณเป็น projector สำหรับฮาโลเจนหรือซีนอน
- เช็กสภาพโคมภายนอกและภายใน ถ้าฝ้าหรือสะท้อนเสื่อม ควรรีสโตรก่อน
- เลือกอุณหภูมิสี 4300K ถึง 5000K เพื่อการมองเห็นจริง โดยเฉพาะเวลาฝนตก
- ติดตั้งให้ฐานหลอดแน่นและไฟกัสตรง ตรวจคัทออฟบนผนัง 5 ถึง 7 เมตร
- ตั้งไฟหน้ารถยนต์ ให้ถูกมาตรฐานหลังเปลี่ยนทุกครั้ง

เปรียบเทียบทางเลือกแบบรวบรัด

ถ้าคุณต้องการยกแสงขึ้นแบบคุ้มงบและง่าย เปลี่ยนเป็น Philips ฮาโลเจนเกรดสูงในโคมฮาโลเจนเดิม คือจุดเริ่มที่ดี ถ้าต้องการอีกขั้นที่ขาวและแรงขึ้น เลือกไฟโปรเจคเตอร์รถยนต์ led จาก Philips รุ่นที่ตรงฐานและชิปบาง จะได้คัทออฟยังคมอยู่ ถ้ารถคุณเป็นโคมซีนอนโรงงาน จบด้วยหลอดซีนอน Philips ตามฐานเดิม คุณจะได้ความสว่างและไฟกัสระดับโรงงานกลับมา

สำหรับคนที่คิดจะเปลี่ยนทั้งโคมเป็นไฟหน้า led หรือไฟหน้าโปรเจคเตอร์ ใหม่ ชั่งน้ำหนักระหว่างชุดตรงรุ่นกับงาน retrofit ชุดตรงรุ่นติดตั้งง่าย ระบบเข้ากันดี แต่ราคาสูง งาน retrofit ให้คัสตอมได้มาก แต่ต้องพึ่งร้านที่แม่น ทั้งการยัด การปรับองศา และการซีลกันความชื้น เลือกช่างให้ถูก แล้วหลอด Philips ที่จะได้โชว์ศักยภาพเต็มที่

สายออฟโรด สายทัวร์িং กลางคืนยาวๆ ต้องคิดเพื่อ

เส้นทางชนบทที่มีดสนิท หรือขับข้ามจังหวัดบ่อย แนะนำจัดสมดุระหว่างแสงไกลกับแสงกระจายข้างทาง โปรเจคเตอร์บางรุ่นให้คัทออฟคมมาก แต่แสงพื้นนารถอาจบางไป ปรับองศาเล็กน้อยและเลือกหลอดที่มีลักษณะลำแสงกว้างพอ เช่น Philips รุ่นที่ออกแบบแพทเทิร์นกระจายแสงเหมาะกับ projector จะช่วยลดอาการเห็นไกลแต่ไม่เห็นหลุมตรงหน้า อย่าลืมเพิ่มไฟตัดหมอกที่คุณภาพดีและตั้งต่ำพอดี ช่วยในฝนและหมอกได้จริง

คำถามที่ได้ยินบ่อย

เปลี่ยนเป็นไฟหน้า led แล้วจะร้อนกว่าเดิมไหม ขึ้นกับโคมและการระบายความร้อน led ปล่อยความร้อนที่ฐาน แม่น้ำเลนส์เย็นกว่าฮาโลเจน ถ้าฮีทซิงก์อุดๆ อายุจะสั้น ควรตรวจพื้นที่ด้านหลังโคมก่อนซื้อ

เลือก 6000K ขาวสวยดีไหม ถ้าขับในเมืองไฟเยอะ ไม่ค่อยเจอฝนหนัก อาจพอไหว แต่ถ้าวิ่งทางไกลหรือฝนบ่อย ช่วง 4300K ถึง 5000K ของ Philips ให้การมองเห็นดีกว่า

ซีนอนยังคุ้มไหมในยุค led คุ้มมากถ้ารถคุณมีระบบซีนอนอยู่แล้ว โคมสัมพันธ์กับอาร์คซีนอนโดยตรง เปลี่ยนหลอดอย่างเดียวเห็นผลชัดและถูกกว่าดัดแปลงทั้งระบบ

สรุปภาพรวมแบบคนใช้งานจริง

การทำให้ไฟโปรเจคเตอร์ สว่างไกลและคมเส้นตัด ไม่ใช่เรื่องตัวเลขบนกล่องหลอดอย่างเดียว แต่เป็นการจับคู่ระบบให้ลงล็อก โคมที่ออกแบบมาดี บวกกับหลอดที่ถูกประเภทและตำแหน่งไฟกัสตรง บวกการตั้งไฟที่เป๊ะ ผลลัพธ์คือแสงที่วางใจได้ทั้งทางเปียกและทางแห้ง

Philips ให้ตัวเลือกครบทั้งฮาโลเจน ซีนอน และไฟ led สำหรับฐานหลอดยอดนิยม จุดแข็งคือความสม่ำเสมอของไฟกัสและคุณภาพแสง ถ้าต้องการเริ่มแบบเจ็บน้อย ลองฮาโลเจนเกรดสูงในโคมฮาโลเจน ถ้าต้องการอีกนิด เลือกไฟ led ที่ชิปบางและ

รองรับ projector เดิม ถ้ารถคุณเป็นซีเนออนอยู่แล้ว กลับไปที่หลอดซีนอน Philips ตามฐานเดิม คุณจะได้คัทออฟคมและแสง
ไกลกลับมา

สุดท้าย เลือกร้านที่เข้าใจการตั้งไฟและใส่ใจระบบไฟของรถทั้งคัน คุยให้ชัดก่อนลงมือ ลองส่องผนังจริง ปรับจนได้ภาพที่คุณ
พอใจ ค่าค่าน้อยๆ ร้านซ่อมไฟรถยนต์ ไกล่ฉั้น ร้านตั้งไฟหน้ารถยนต์ ไกล่ฉั้น หรือ ร้าน เปลี่ยน หลอดไฟ led รถยนต์ ไกล่ ฉั้น
จะช่วยให้คุณเริ่มหาได้ไว แต่ให้ตัดสินใจจากงานที่เห็นและการรับประกัน เมื่อทุกอย่างตรงกัน ทั้ง projector และหลอด Philips
จะทำงานเป็นทีม ส่งแสงไปไกลพอดี คมแบบไม่กวนใคร และทำให้การขับกลางคืนของคุณปลอดภัยขึ้นจริงทุกกิโลเมตร